



- Se vor dezafecta ~3m din conducta existenta, incepand de la punctul de cuplare pana aproape de zona de balta. La capatul ramas liber se va monta un capac Ø323.9 x 7.1, material L290NB;
- Calitatea imbinarilor sudate se va verifica astfel: 100% control vizual si 100% control R.T. sau UT pentru sudurile de pozitie;
- Pentru izolarea sudurilor se vor folosi mansoane termocontractile, C50L conform SR EN 12068/2002;

4	Capac Ø323.9 x 7.1mm	SR EN 10253-2:2008	1	L290NB	-	-
3	Conducta existenta Ø323.9	SR EN 3183:2013	1	-	se vor dezafecta ~3 m din conducta existenta	-
2	Curba proiectata 83°, Ø323.9 x 10 mm	SR EN 3183:2013	1	L390NB	Rc = 1500	-
1	Conducta proiectata Ø323.9 x 8 mm	SR EN 3183:2013	-	L390NB	PROIECTATA	-
Poz.	DENUMIRE	Nr. desen sau STAS	BUC	MATERIAL	OBSERVATII	MASA kg/buc
0	11.2020	Tema de proiectare S-CA 185/03.07.2019	Documentatie avizata	Victor DINITA	Liviu ANDREI	Antonio TACHE
REVIZIA	DATA	DESCRIEREA REVIZIEI		REVIZUIT	VERIFICAT	APROBAT
MATERIAL -		MASA NETA -		SCARA 1:40		DATA 11.2020
Proiectat Victor DINITA		"STUDIU DE SOLUTIE SI PROIECTARE PRIVIND PROTEJAREA CONDUCTELOR DE TRANSPORT TITEI Ø12" SI Ø14 CARTOJANI, TRASEU SITUAT INTRE LINIILE CF TRIAJ BRAZI SI STRADA GHIGHIULUI, ORAS PLOIESTI, PE LUNGIME TOTALA DE 110M"				Nr. Proiect CON-001 2019
Desenat Victor DINITA						Faze proiect P.T.
Verificat Liviu ANDREI						
Aprobat Antonio TACHE						
 		Detaliu cuplare conducta proiectata la conducta existenta pichet P1 - Ø12 3/4"				
CON-001/2019-B2.07				REVIZIA 0	PLANSĂ -	FORMAT A4